



AUTOMAN

Compresseurs à pistons
0,75-8,1 kW / 1-11 ch

Atlas Copco



SÉRIE À ENTRAÎNEMENT DIRECT AH : PETIT, PRATIQUE ET NON LUBRIFIÉ

Les compresseurs non lubrifiés de la série AH sont conçus pour de nombreuses applications. L'huile n'ayant pas besoin d'être remplacée et le moteur électrique étant fixé au bloc compresseur par un raccord à brides, l'entretien est réduit au strict minimum. Grâce à leur construction légère tout aluminium, ils constituent le choix idéal lorsqu'une faible quantité d'air comprimé suffit. Ils peuvent être transportés à plat.



AH 10/15 E 6



AH 15 E 24



AH 20 E 6

Série AH non lubrifiée, 230 V monophasé - 8 bar(e)/115 psig

Entraînement direct - portable ou mobile - réservoir horizontal de 6,9 ou 24 l

Modèle	Puissance installée		Débit engendré		tr/min	Cylindres & Étages	Réservoir	Masse	
	ch	kW	l/min	cfm				kg	lbs
AH10E6	1	0,75	100	3,5	1420	1 & 1	6	15	33
AH15E6	1,5	1,1	205	7,3	2850	1 & 1	6	14	30
AH20E6	1,5	1,1	205	7,3	2850	1 & 1	9	19	42
AH15E24	1,5	1,1	205	7,3	2850	1 & 1	24	22	48



SÉRIE À ENTRAÎNEMENT DIRECT AF : COMPACT ET LÉGER

Les compresseurs lubrifiés de la série AF sont conçus pour garantir mobilité et facilité d'utilisation. Le bloc compresseur est en alliage d'aluminium de haute qualité, un matériau qui est également utilisé dans les moteurs automobiles hautes performances. Grâce à son excellente capacité de transfert de chaleur et à sa résistance élevée à la traction, il est particulièrement adapté aux compresseurs en raison de son bon rapport performance/légèreté.

- Moteur électrique à entraînement direct, équipé d'un disjoncteur thermique intégré pour un fonctionnement sans entretien.
- Roues et poignée solides, selon le modèle, pour garantir la mobilité.
- Réservoir d'air doté d'un revêtement par pulvérisation et certifié à dispositif de purge manuelle des condensats.
- Pressostat avec boutons « Off » et « On », soupape de sécurité, câble et fiche d'alimentation électrique.
- Régulateur de pression réglable à doubles manomètres (pression du réservoir et pression de sortie régulée) avec raccord rapide pour faciliter son utilisation.



AF 30 E 2X11



AF 20 E 10



AF 25 E 50



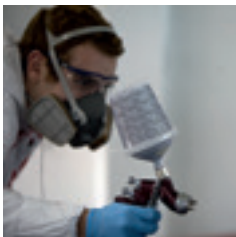
AF 30 E 24



AF 25 E 6

Série AF, 230 V monophasé - 10 bar(e)/145 psig pour AF 25, 400V 3 phases 10 bar(e)/145 psig et 230V 10 bar(e)/145 psig pour AF 30 Entraînement direct - fixe ou mobile - réservoir horizontale 2 x 11, 6, 9, 10, 24, 50 ou 90 l

Modèle	Puissance installée		Débit engendré		Débit réel		tr/min	Cylindres & Étages	Réservoir
	ch	kW	l/min	cfm	l/s	cfm			
AF30E24	3	2,2	300	10,5	200	7,1	2850	2 & 1	20
AF25E90	2,5	1,85	250	8,8	122	4,3	2850	1 & 1	90
AF30E2x11	3	2,2	300	10,5	200	7,1	2850	2 & 1	11+11
AF25E10	2,5	1,85	250	8,8	122	4,3	2850	1 & 1	10
AF25E24	2,5	1,85	250	8,8	122	4,3	2850	1 & 1	24
AF25E50	2,5	1,85	250	8,8	122	4,3	2850	1 & 1	50
AF25E6	2,5	1,85	250	8,8	122	4,3	2850	1 & 1	9



SÉRIE À ENTRAÎNEMENT PAR COURROIE AC : ROBUSTESSE ET QUALITÉ ÉPROUVÉES



Les compresseurs lubrifiés de la série AC sont équipés d'un bloc compresseur à faible vitesse pour une longue durée de vie. Les cylindres en fonte dotés de pistons à faible vitesse sont réputés pour leur longévité.

- Bloc compresseur à faible vitesse doté d'un refroidisseur pour une séparation efficace de l'humidité et filtre à air à l'aspiration de type automobile en papier sec sur les plus gros modèles.
- Choix des réservoirs d'air – horizontaux de 27, 50, 90, 200, 270 ou 500 l ou verticaux de 150 ou 270 l suivant les modèles pour un gain d'espace.
- Roues et poignée, selon le modèle.
- Régulateur de pression réglable, manomètre (pression du réservoir et pression de sortie réglée), avec raccord rapide pour une utilisation simple.
- Pressostat avec boutons « Off » et « On », soupape de sécurité, câble et fiche d'alimentation électrique pour les modèles monophasés.



NOUVELLE POMPE MONO-ÉTAGÉE

- Refroidissement optimisé
- Faibles niveaux sonores
- Vitesse de fonctionnement réduite
- Débit engendré augmenté



AC 55 E 500 T

AC 55 E 270 H

Épaisseur du réservoir plus importante pour plus de sécurité

Série AC, 230 V monophasé - 10 bar(e)/145 psig

Entraînement par courroie - fixe ou mobile - réservoir horizontal de 27, 50, 90 ou 200 l ou vertical de 150 l

Modèle	Puissance installée		Débit engendré		Débit réel		tr/min	Cylindres	Étages
	ch	kW	l/s	cfm	l/s	cfm			
AC 21 E	2	1,5	3,1	6,6	1,8	3,8	777	2	1
AC 31 E	3	2,2	5,9	12,3	3,2	8,9	950	2	1

Série AC, 230 ou 400 V triphasé - 10 bar(e)/145 psig pour AC 21-31 E, 11 bar(e)/160 psig pour AC 40-100 E

Entraînement par courroie - fixe ou mobile - réservoir horizontal de 50, 90, 200, 270 ou 500 l ou vertical de 270 l - Démarreur étoile-triangle à partir de 5,5 ch

Modèle	Puissance installée		Débit engendré		Débit réel		tr/min	Cylindres	Étages
	ch	kW	l/s	cfm	l/s	cfm			
AC 21 E	2	1,5	3,1	6,6	1,8	3,8	777	2	1
AC 31 E	3	2,2	5,8	12,3	3,2	6,8	950	2	1
AC 40 E	4	3	7,7	16,3	5,7	12,1	1303	2	2
AC 55 E	5,5	4	10,6	22,4	6,9	14,6	975	2	2
AC 75 E	7,5	5,5	13,9	29,5	10,7	23,3	663	2	2
AC 100 E	10	7,5	16,7	35,4	12,9	27,5	795	2	2

Série AC, 230 ou 400 V triphasé - 14 bar(e)/203 psig

Entraînement par courroie - fixe - réservoir horizontal de 300 ou 500 l ou vertical de 270 l – Démarreur étoile-triangle à partir de 5,5 ch

Modèle	Puissance installée		Débit engendré		Débit réel		tr/min	Cylindres	Étages
	ch	kW	l/s	cfm	l/s	cfm			
AC 40T	4	3	5,3	11,2	3,9	8,3	896	2	2
AC 55T	5,5	4	8,1	17,2	5,3	11,2	750	2	2
AC 75T	7,5	5,5	11,2	23,6	8,6	18,2	600	2	2
AC 100T	10	7,5	13,9	29,5	10,7	22,7	663	2	2



COMPRESSEURS À ESSENCE ET DIESEL

Les versions essence et diesel de la gamme Automan sont spécialement conçues pour être utilisées lorsqu'il n'y a pas d'alimentation de tension ou lorsque celle-ci est faible. Différents modèles mobiles et fixes sont disponibles afin de répondre exactement à vos besoins. Dotés de moteurs à essence de marques fiables et renommées, ces modèles sont solides et parfaits pour fournir localement de l'air comprimé. Les deux versions diesel permettent également d'associer l'air comprimé avec un générateur pour votre propre alimentation.



Séries essence et diesel 10-14 bar/145-203 psig

COMPRESSEURS À ESSENCE ET DIESEL Modèle	Type	Moteur			Réservoir l	Pression		Débit réel		Poids
		ch	kW	Carburant		bar	psig	l/m	cfm	
AC 41E100 essence	Mobile	3,5	2,6	Essence	100	10	145	144	5,1	71
AC 56E50 essence	Mobile	4,8	3,6	Essence	50	10	145	205	7,3	73
AC 56E100 essence	Mobile	4,8	3,6	Essence	100	10	145	205	7,3	94
AC 56E200 essence	Mobile	4,8	3,6	Essence	200	10	145	205	7,3	120
AC 56E11+11 essence	Mobile	4,8	3,6	Essence	11+11	10	145	205	7,3	70
AC 56E11+11R essence	Arceau de sécurité	4,8	3,6	Essence	11+11	10	145	205	7,3	70
AC 71E25+25R essence	Arceau de sécurité	7,1	5,3	Essence	25+25	10	145	282	9,9	143
AC 71T270 essence	Fixe	7,1	5,3	Essence	270	14	203	282	9,9	223
AC 100T270 essence	Fixe	10,7	8,2	Essence	270	14	203	415	14,7	235
AC 71T270 essence	Fixe	7	5,2	Diesel	270	14	203	400	14,2	239
AC 110T270 essence	Fixe	11	8,1	Diesel	270	14	203	725	25,6	258
AC 75T270 diesel 2KvA	Fixe	7,5	5,6	Diesel	270	14	203	275	9,7	265
AC 110T270 diesel 2KvA	Fixe	10,9	8,2	Diesel	270	14	203	320	11,3	270



KITS D'ENTRETIEN PERFORMANTS

Pour la gamme Automan, des kits d'entretien sont disponibles avec toutes les pièces nécessaires pour chaque intervention.

- Garantie des pièces d'origine pour un compresseur fiable avec une durée de vie plus longue.
- Solution d'entretien économique grâce à des intervalles d'entretien optimaux.
- Gain de temps et de travail administratif - pas besoin de déterminer les pièces de rechange individuelles.
- Disponibilité sur stock.

AUTOMAN FLUID D'ATLAS COPCO

Automan Fluid a été spécialement élaboré afin d'offrir des propriétés lubrifiantes durables, et ce même dans les conditions les plus exigeantes.

Etant donné le faible volume d'huile contenu dans les compresseurs à pistons, souvent inférieur à 2 litres, il est préférable de privilégier la qualité plutôt que de prendre des risques en pensant faire des économies.



Sustainable Productivity

Nous assumons nos responsabilités à l'égard de nos clients, de l'environnement et des personnes qui nous entourent. Pour nous, la performance doit être durable. C'est ce que nous appelons la productivité durable.



www.atlascopco.com

Atlas Copco